

A SPA Turbo recomenda que a instalação deste componente seja feita por profissional capacitado, tomando por base as normas descritas no manual de montagem original do motor.

Aplicação:

Motores VW AP 8V 1600cc / 1800cc / 2000cc

PREPARAÇÃO

- As roscas do bloco devem estar limpas, sem resíduos ou impurezas e não devem estar danificadas.
- No momento da montagem, recomendamos que sempre seja utilizada junta de cabeçote nova.
- Deve-se lubrificar as roscas antes da montagem.
- Os assentamentos das arruelas no cabeçote devem estar planos, livres de impurezas e livres de empenamento.

MONTAGEM

- Com uma chave Allen 3/16", instale os prisioneiros no bloco do motor até o final da rosca (pode-se optar por aplicar trava-rosclas)
- Confira a altura dos prisioneiros: com o cabeçote já em sua posição ideal, somente a parte que possui rosca dos prisioneiros deve ficar visível (fora do cabeçote).
- Instale a junta de vedação e em seguida o cabeçote.
- Instale as arruelas e em seguida as porcas.
- Rosqueie as porcas até que elas **encostem** no cabeçote.
- Para aperto, utilize torquímetro com soquete Dodecagonal de 1/2".
- Inicie o processo de aperto seguindo a sequência dos parafusos conforme indicado originalmente no manual de montagem do motor VW.

Etapas de aperto

- 1º etapa de aperto, com 2 Kgfm
- 2º etapa de aperto, com 4 Kgfm
- 3º etapa de aperto, com 6 Kgfm
- 4º etapa de aperto, com 8 Kgfm
- 5º e última etapa de aperto, com 10 Kgfm

ATENÇÃO: não aplique torque superior ao descrito, pois essa atitude poderá causar danos aos prisioneiros e ao motor.

Prossiga com o restante da montagem do motor conforme o manual do fabricante / receita do preparador.

RECOMENDAÇÃO:

A cada 2 montagens, a SPA Turbo recomenda a troca das porcas, que estão disponíveis para venda na SPA Turbo.

Detalhe do encaixe Allen 3/16"



Detalhe da porca dodecagonal, projetada e produzida pela SPA

